

# F-4U Corsair XL

## Stavebnice rádiem řízeného elektroletu

<b>Rozpětí:</b>	1140 mm
<b>Délka:</b>	900 mm
<b>Hmotnost letová:</b>	600-800 g

Stavebnice modelu letadla je v převážné míře vyrobena z extrudovaného polypropylénu EPP. Tento materiál zajišťuje modelu značnou odolnost a životnost. Model díky svým vlastnostem umožňuje příjemné lítání i náročnější akrobacii, případně vzdušné souboje.

Model díky použitému materiálu přežije mnohé havárie bez poškození a v případě poškození je možná oprava přímo na letové ploše.

Model je do značné míry předpracován a jeho dokončení vám zabere málo času. Model není určen začátečníkům, proto není v návodu detailně popsána každá operace. Konstrukci a dokončení modelu musíme přizpůsobit zvolenému pohonu a zvyklostem stavitele.

### Seznam dílu stavebnice:

Trup z EPP	4 ks
Kabina (transparentní)	1 ks
Díly křídla z EPP	5 ks
Kormidla z EPP	2 ks
Spojka výškovky	1 ks
Překližkové díly	1 ks
Ovládací páky	3 ks
Táhla kormidel	1 + 2 ks
Plastový šroub + matice	1 + 1 ks
Návod na CD	1 ks

### Další potřebné pomůcky ke stavbě:

Vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, polyuretanové lepidlo (Purex), epoxy, ostrý nůž

### Doporučený pohon:

<b>Motor</b>	<b>regulátor</b>	<b>vrtule</b>
	30A	

**Akumulátor 3s Li-pol 2200 mAh**

### Stavba modelu:

Stavbu začneme vyříznutím prostorů pro serva ve vnějších částech křídla. Zářezy řežeme těsněji. Ve vnitřních částech křídla si připravíme drážky pro kablíky serv.

Sestavení křídla začneme vyříznutím drážek do střední části křídla pro překližkové spojky středů. Stejnou drážku vyřízneme do obou vnitřních částí. Vložíme spojku a slepíme střed a vnitřní části křídla.

Do vnějších a vnitřních částí křídel zařízneme drážku pro uhlíkovou výztuhu. Řežeme ostrým nožem kolmo k povrchu křídla. Do drážky vložíme uhlíkový pásek a zalepíme řídkým vteřinovým lepidlem. Pásek necháme asi 10 mm přečnívat přes hranu křídla. Slepíme poloviny křídla k sobě. Lepíme polyuretanovým (vnitřek) a vteřinovým (obvod) lepidlem. Do křidélek vyřízneme drážky a do nich zalepíme páky. Lepíme vteřinovým lepidlem. Z ocelového drátu vytváříme táhla křidélek.

Zhotovíme zářez pro bovden v zadní části trupu. Do otvoru zalepíme bovden výškovky. Slepíme k sobě prořízlou spodní část trupu.

Dle potřeby odřízneme odnímací kryt v horní přední části trupu. Kryt zajistíme v přední části plastovým šroubem a maticí.

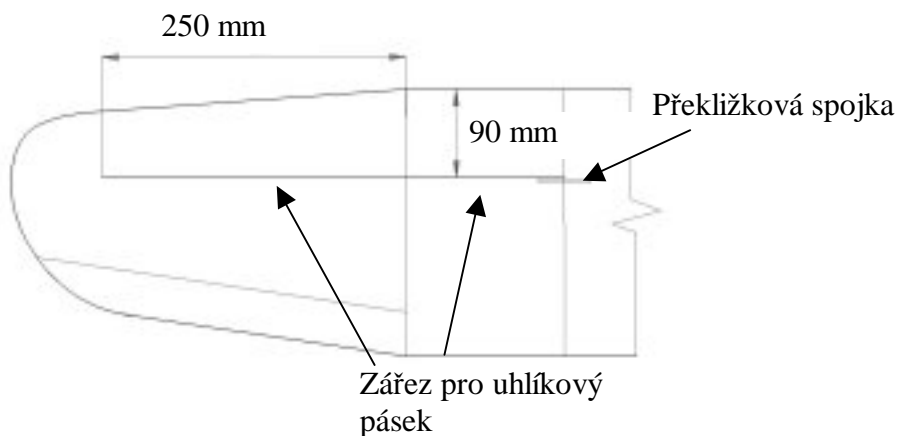
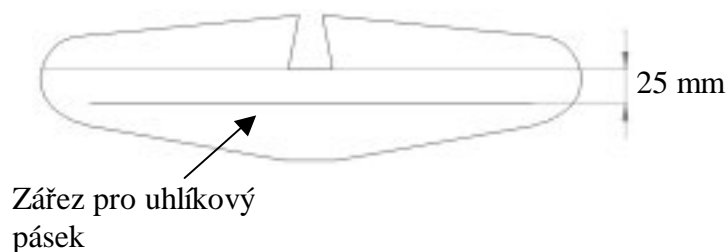
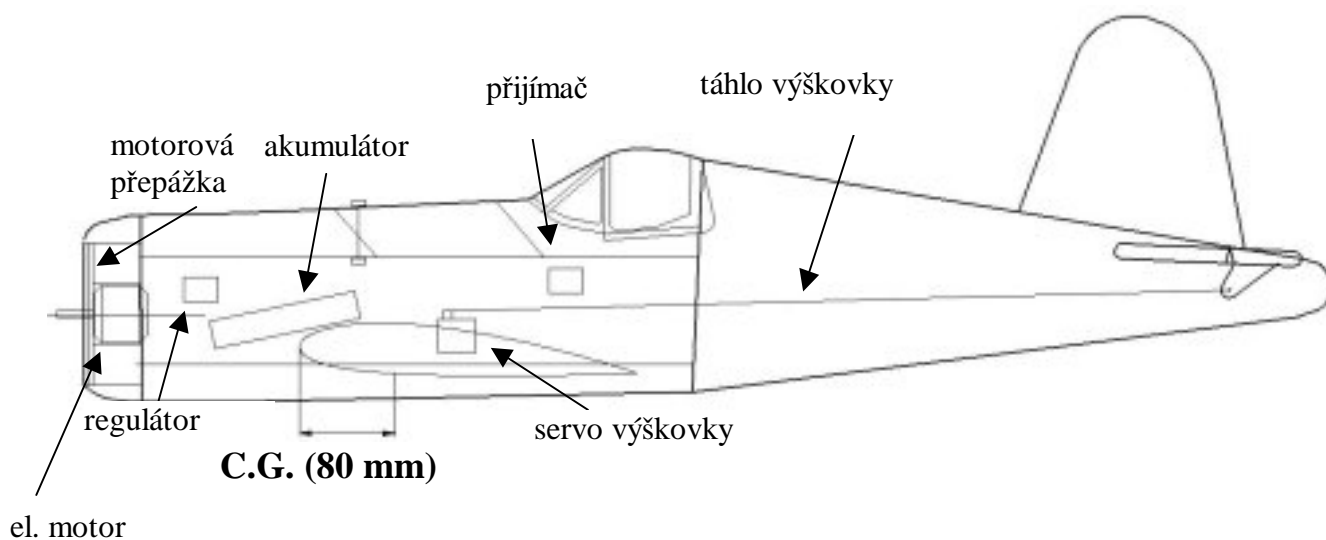
Dobře slepíme zádní a střední část trupu k sobě. Lepíme vteřinovým lepidlem v kombinaci s polyuretanovým.

V dutině trupu vyřízneme otvor pro servo výškovky. Otvory vyřízneme natěsno.

Dle použitého motoru si přizpůsobíme motorové lože. Lože lepíme na přední část trupu lepidlem epoxy. Nezapomeneme na chladicí otvory. Celek přilepíme na střední část trupu.

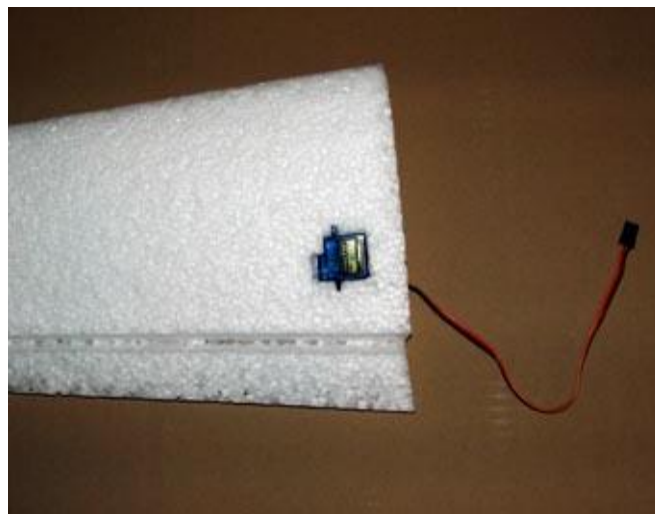
Ve střední části výškového kormidla prořízneme drážku pro uhlíkový pásek. Ten po vložení do drážky zalepíme vteřinovým lepidlem. Vytvarujeme z drátu a vlepíme spojku výškového kormidla. Výškové a směrové kormidlo přilepíme k trupu. Dbáme na vzájemnou kolmost. Ovládací páku zalepíme do zářezů vteřinovým lepidlem. Orámování kabiny nalepíme na polotovar kabiny. Kabinu přilepíme k trupu kontaktním lepidlem.

K nátěru použijeme např. vodou ředitelné polyuretanové barvy. Barvu nanášíme malým molitanovým válečkem, štětcem nebo stříkáním stříkací pistolí. Znaky a nápisy můžeme zhotovit pomocí papírové šablony, kterou připevníme špendlíky na model. Barvu nanášíme „tupováním“ štětcem s kolmo zastřiženými štětiniemi. Barva musí být hustá.





1) vyříznout prostor pro servo



2) Umístění serva křídélka



3) zhotovit zářez pro spojku křídla



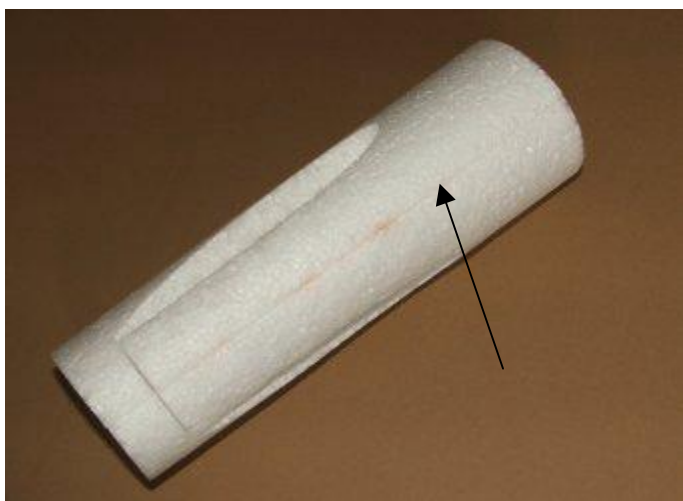
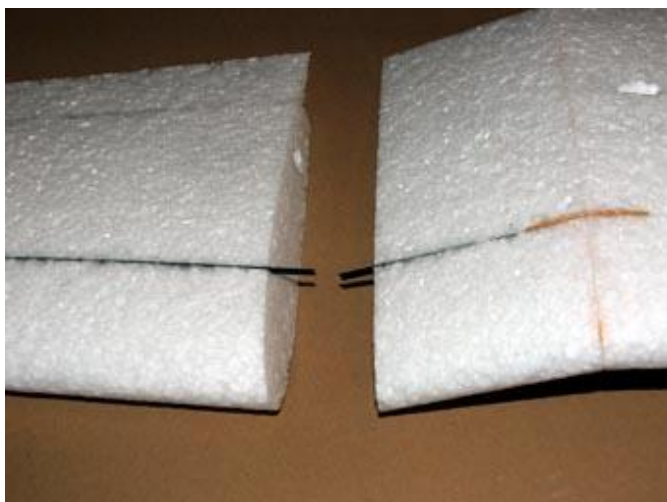
4) do střední části zalepit překližkové spojky křídla



5) slepit střední a vnitřní části křídla



6) ostrým nožem zaříznout zárez pro uhlíkový pásek



odříznout spodní část trupu



Odříznutou část přilepit na spodní stranu křídla



Přilepit přepážku pro šroub křídla



Přilepit přední překližkovou přepážku



Přilepit přepážku a kolíky na křídlo



Na spodní část křídla přilepit zesílení pro šroub.



Slepit přední část trupu. Vnitřní kuželovou část vysunout co nejvíce dopředu. Označit polohu.



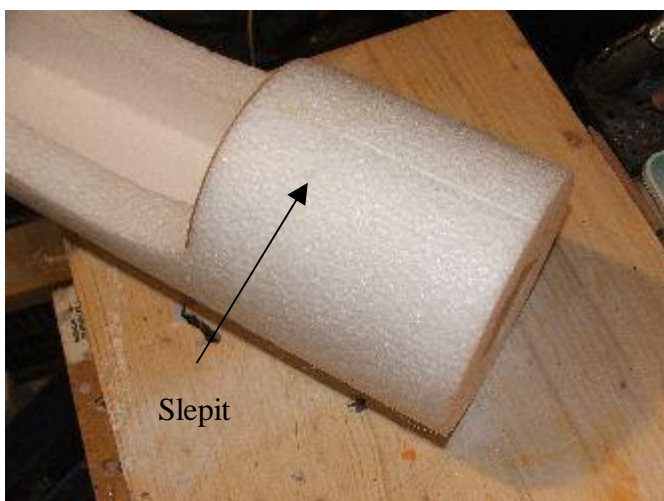
Odříznout

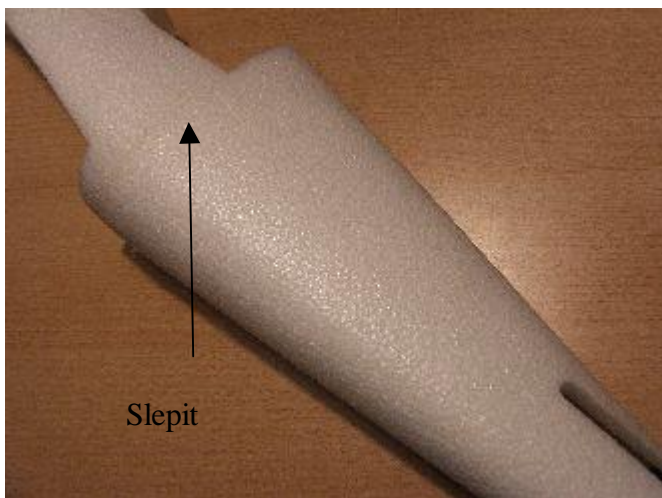


Odříznout dle délky motoru.



Přilepit překližkové motorové lože.





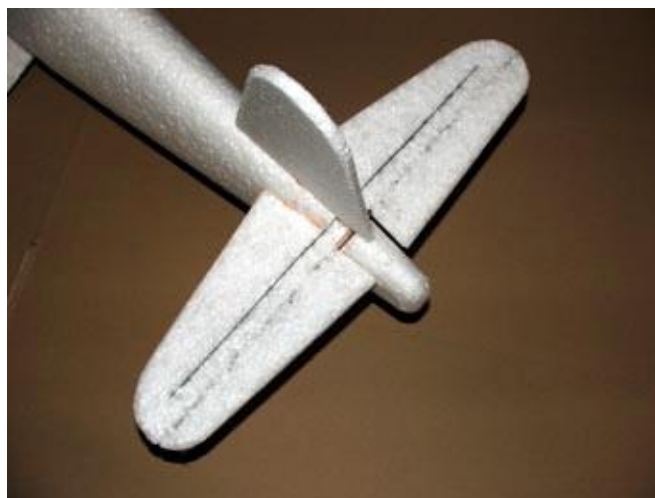
Proříznout zářez pro bovden.



prořízneme drážku a zalepíme uhlíkový pásek



poloviny kormidla spojíme drátem ohnutým do „U“ Do vyřízlé drážky zalepíme vteřinovým lepidlem ovládací páku.



přilepíme ocasní plochy.



táhla kormidel vytvarujeme z ocelového drátu



po nátěru přilepíme kabinu.



Nakonec zkontrolujeme polohu těžiště a v případě těžšího pohonu vzadu dovážíme. Výchylky kormidel nastavíme pro začátek asi na 30°. Pro první lety si vybereme bezvětrné počasí. Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.



Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce

Libor Mašík

Kobeřice

Česká republika

[www.lm-model.cz](http://www.lm-model.cz)